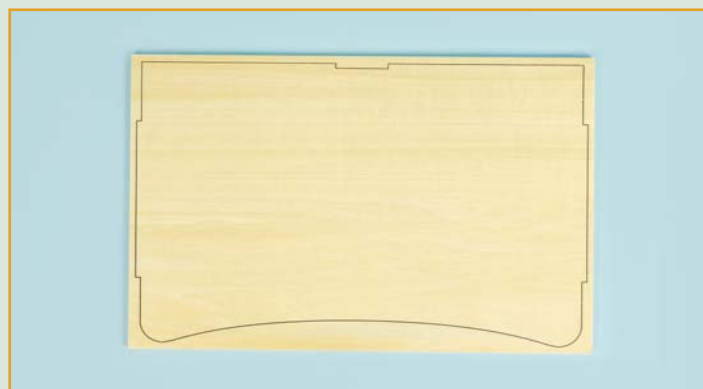
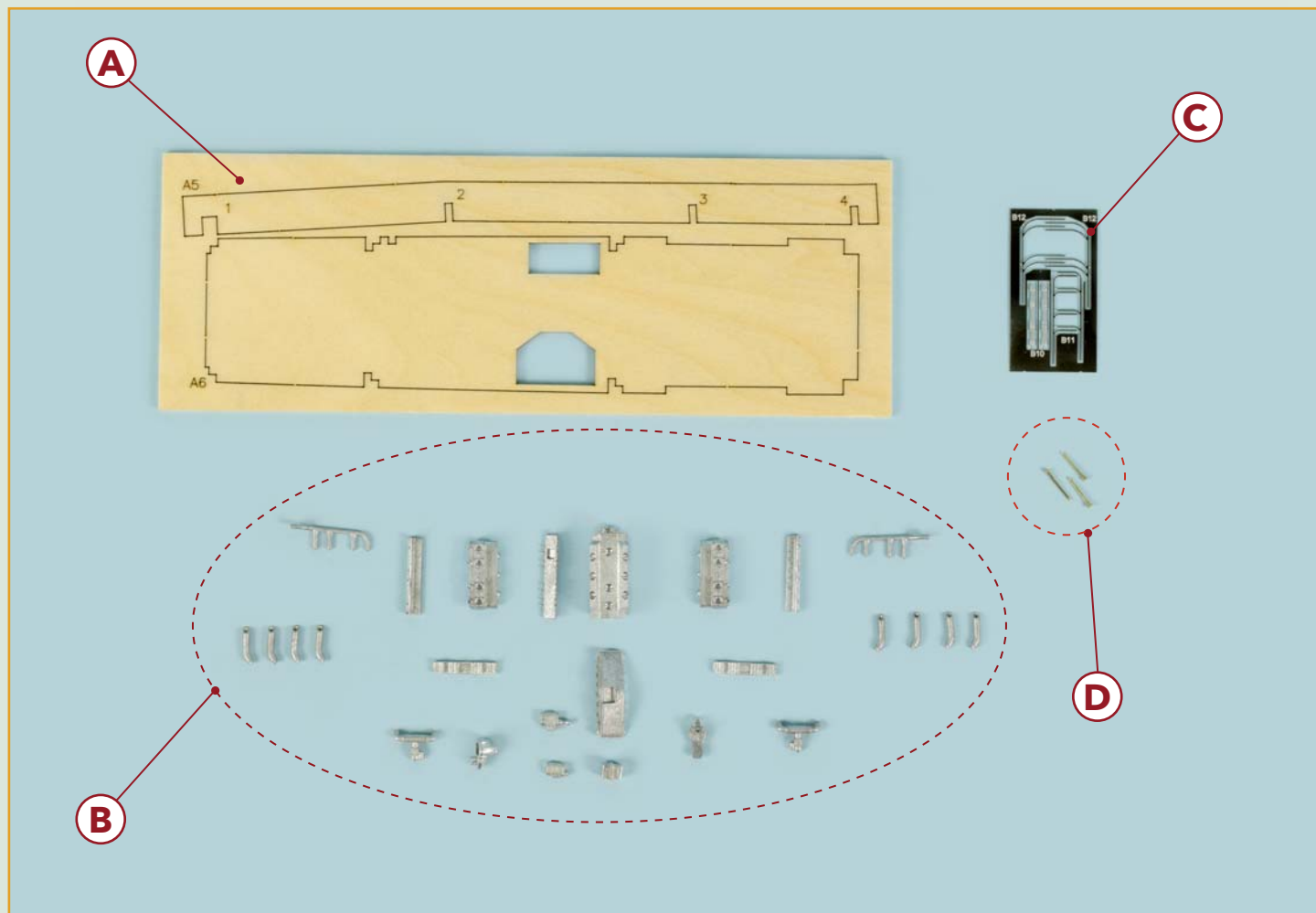


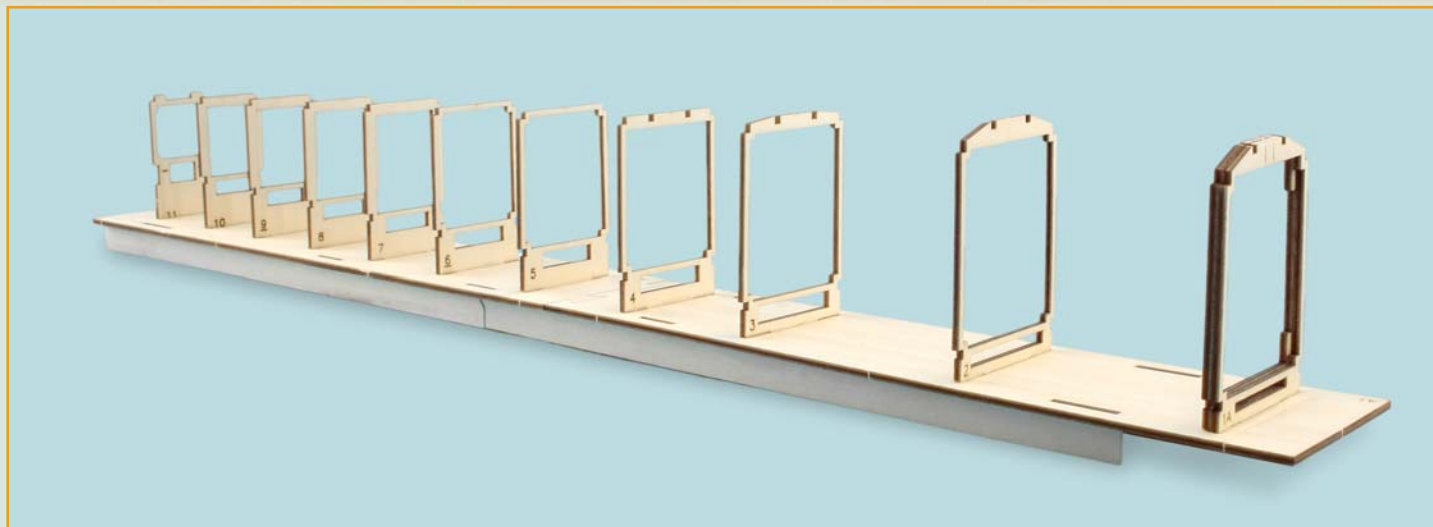
СБОРКА МОДЕЛИ



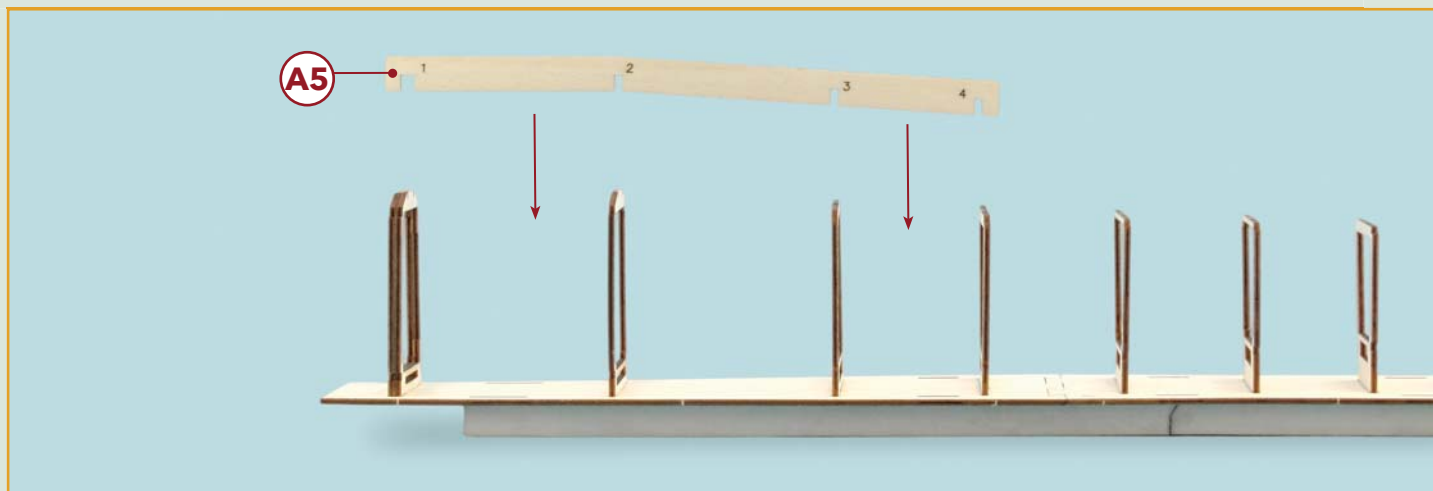
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Деревянные детали
- B. Металлические литые детали двигателя
- C. Стальные детали двигателя
- D. Оси винтов

К этому номеру также прилагается еще одна деталь вашего организера. Остальные его части вы получите со следующими номерами.

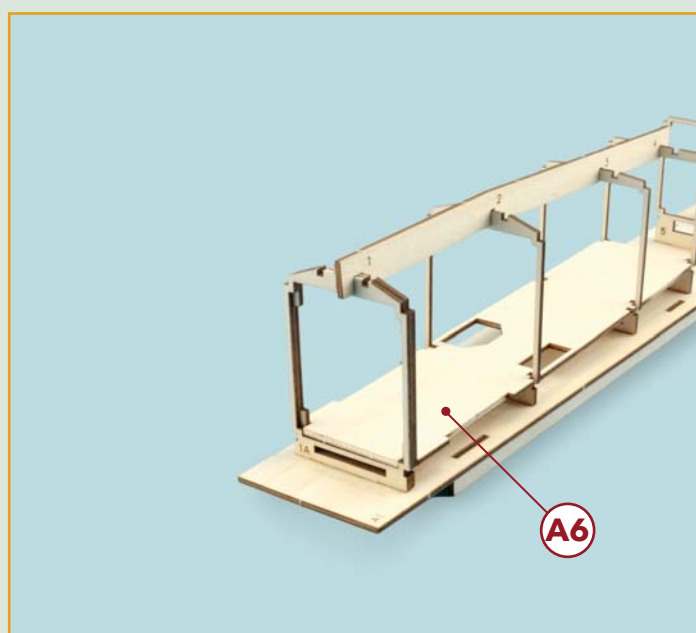
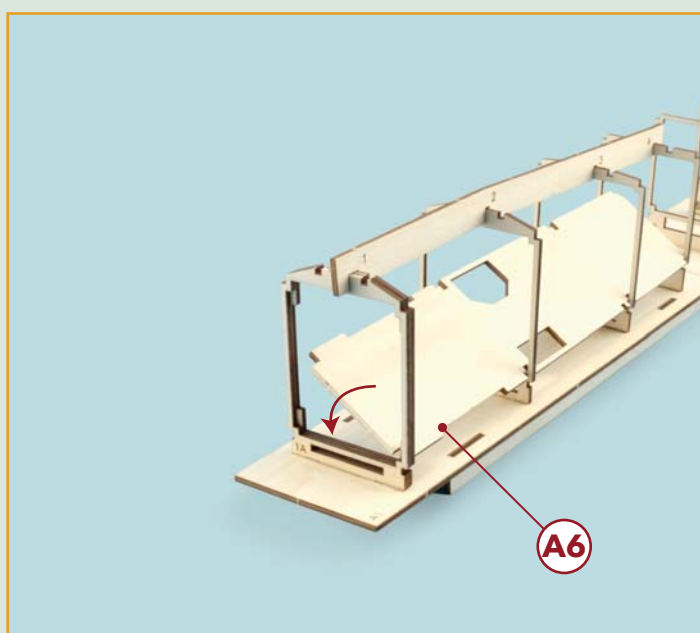
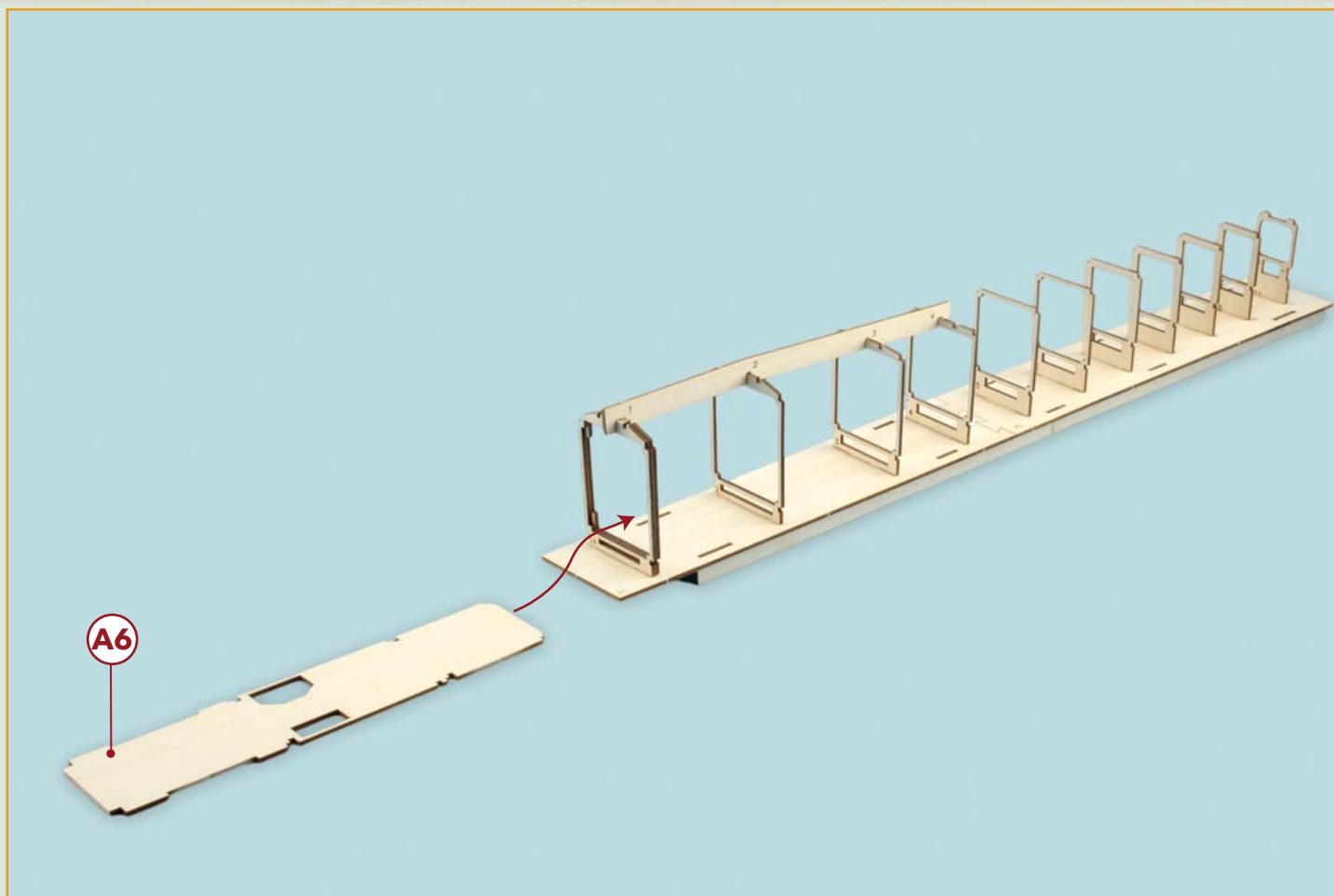


1 Начинаем следующий этап сборки модели «Илья Муромец» — соединение шпангоутов фюзеляжа с полом пилотской кабины.



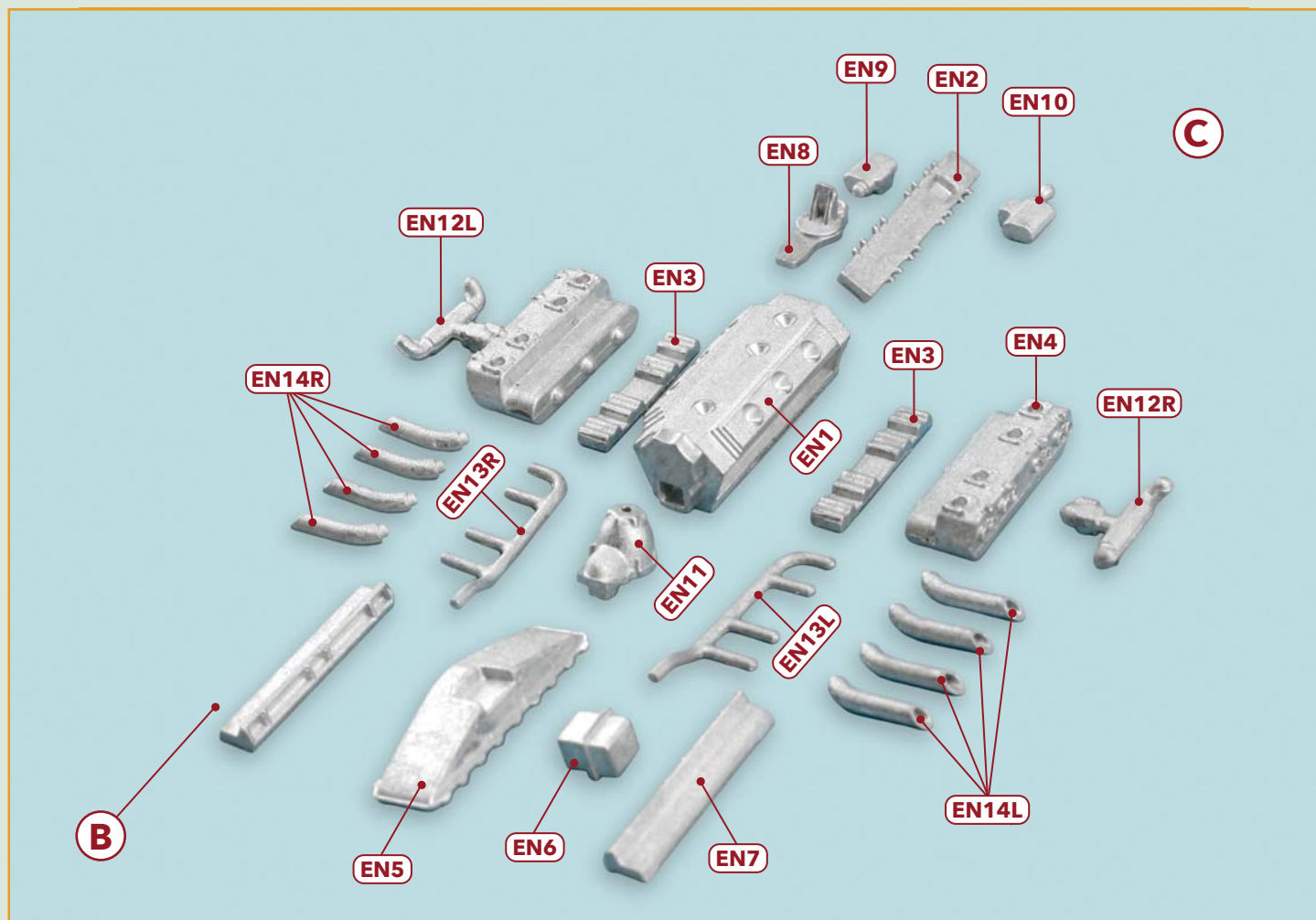
2 Деталь А5 — это фиксатор, удерживающий шпангоуты в вертикальном положении при сборке. Наденьте его на первые четыре шпангоута, как показано на снимке. Но не приклеивайте эту деталь!

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



- 3** Возьмите извлеченный из пластины-заготовки пол кабины и вставьте его вовнутрь фюзеляжа, а потом приклейте к шпангоутам, как показано на рисунке. Прижмите деталь до полного высыхания клея, для этого на нее можно положить небольшой грузик.
Этот этап сборки фюзеляжа закончен, переходим к сборке мотора.

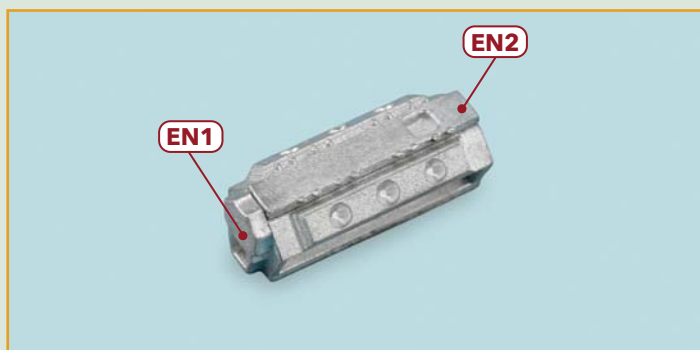
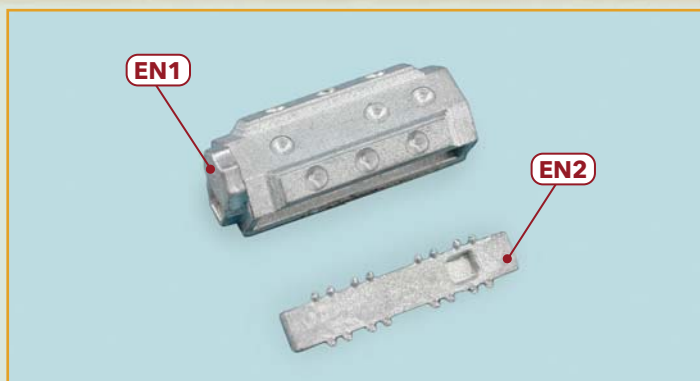
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №4 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



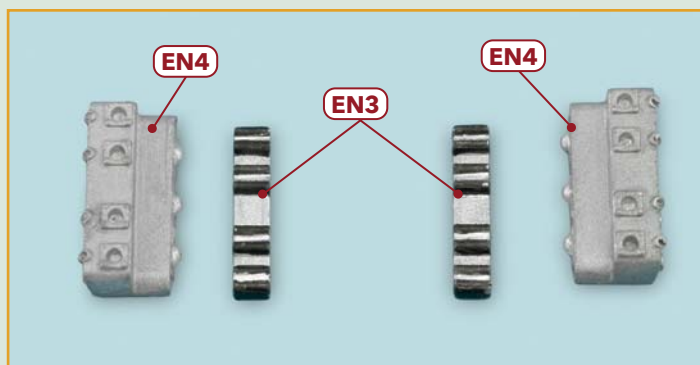
4 Начинаем сборку мотора. Отберите металлические литые детали, предназначенные для сборки двигателя. Для этого воспользуйтесь данным снимком, который поможет вам идентифицировать детали и определить их номера, которые будут использоваться в дальнейшей инструкции.

5 С помощью надфиля аккуратно обработайте металлические детали, чтобы удалить следы от литевых форм. Желательно обезжирить все детали спиртом, чтобы обеспечить их более прочное соединение.

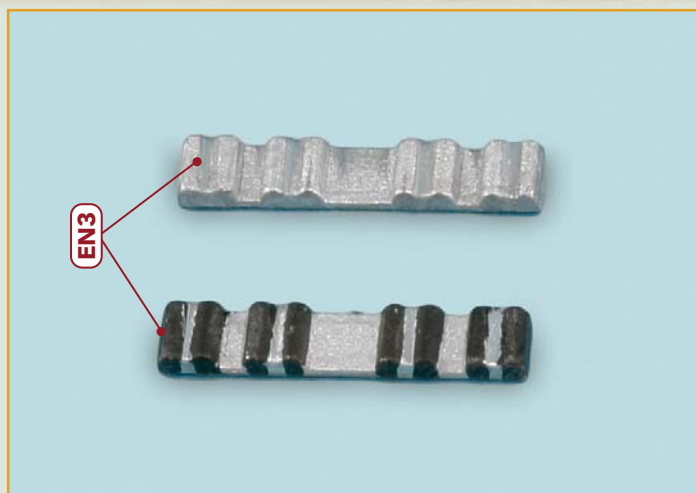
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



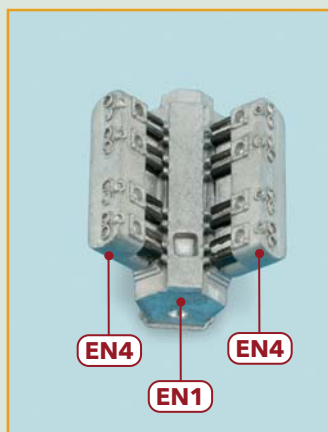
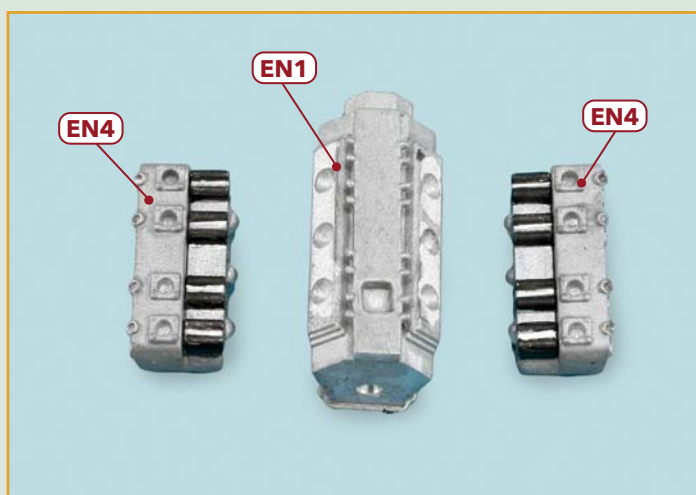
6 С помощью моментального клея соедините детали EN2 к EN1, как показано на снимке.



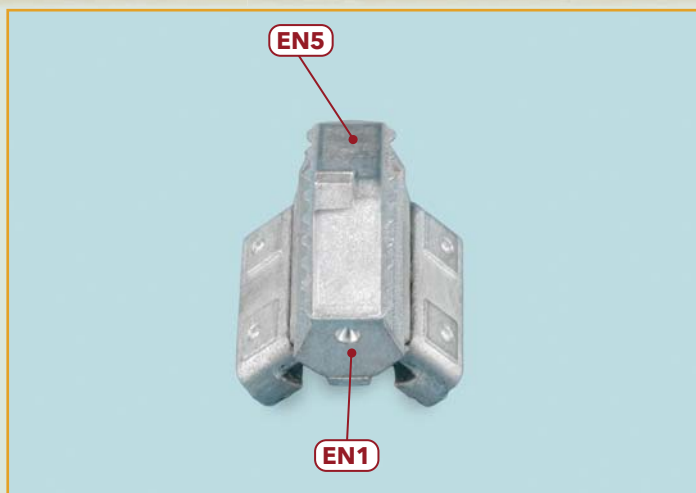
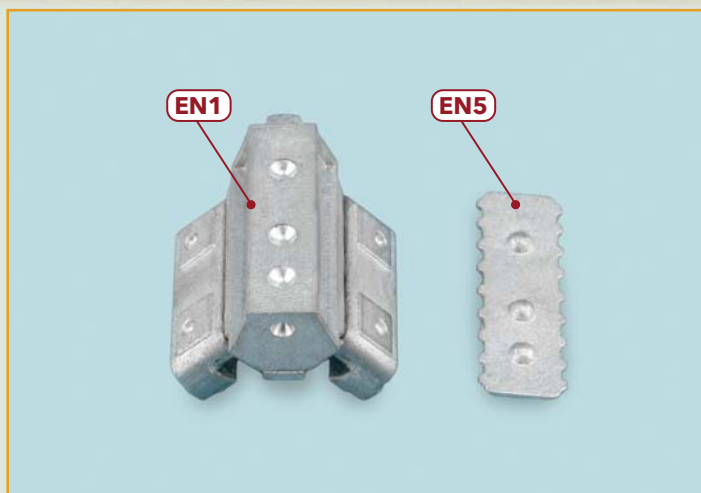
8 Склейте детали EN3 и EN4.



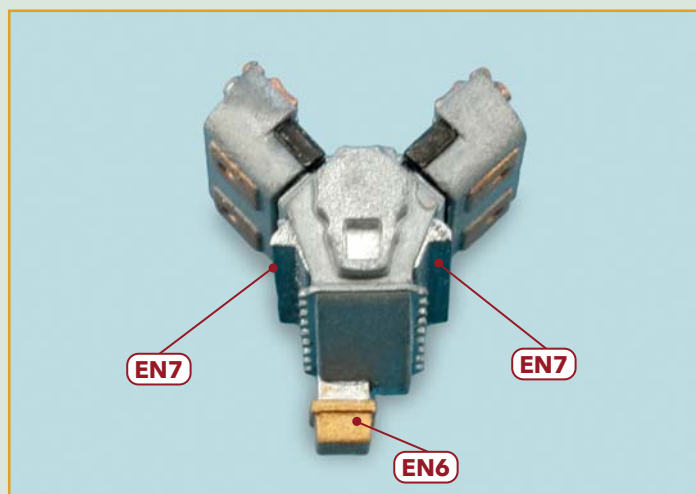
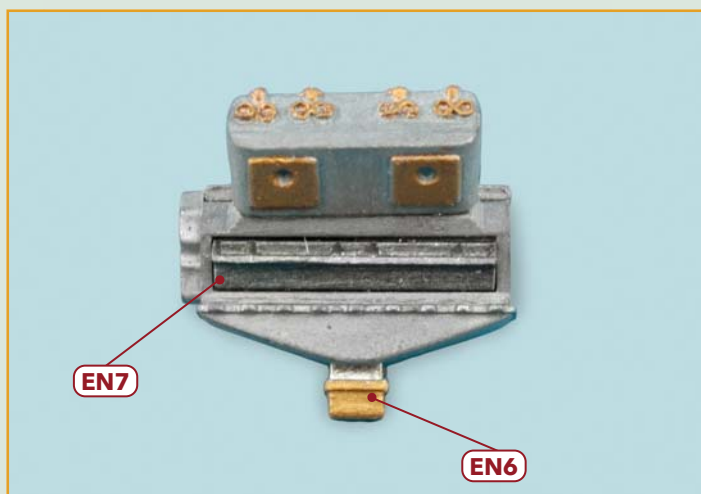
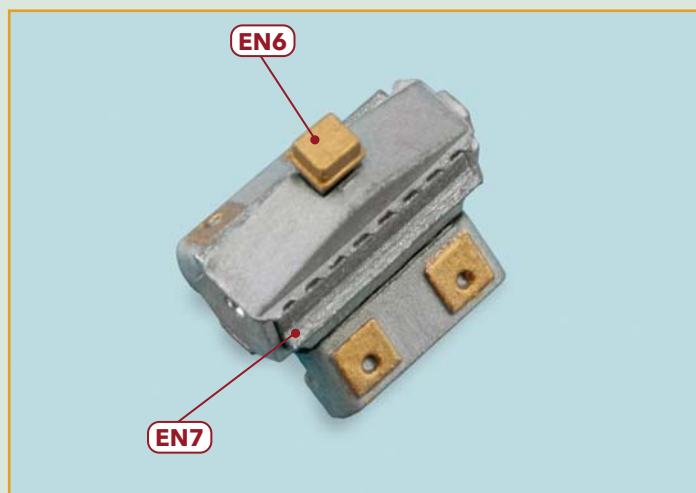
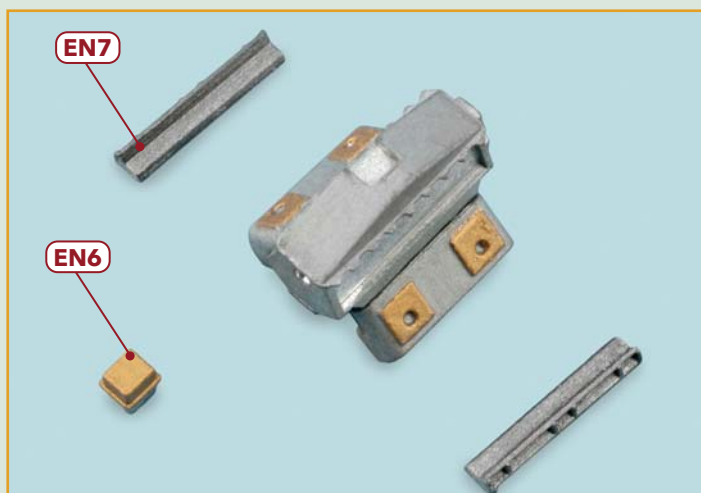
7 Возьмите детали EN3 и аккуратно покрасьте выступы на них черной краской, которую вы получили в предыдущей посылке.



9 Приклейте детали EN4 (блоки цилиндров) к EN1 (картер двигателя), как показано на снимке. Окрашенные в черный цвет выступы, имитирующие толкатели клапанов, должны быть с внутренней стороны.

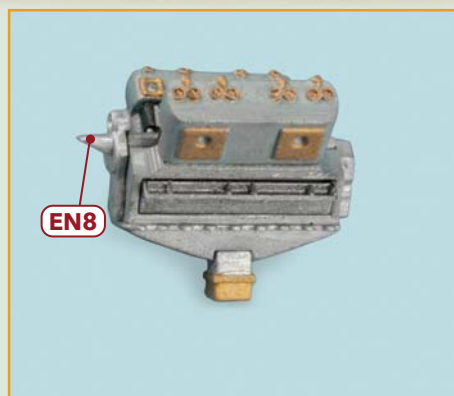
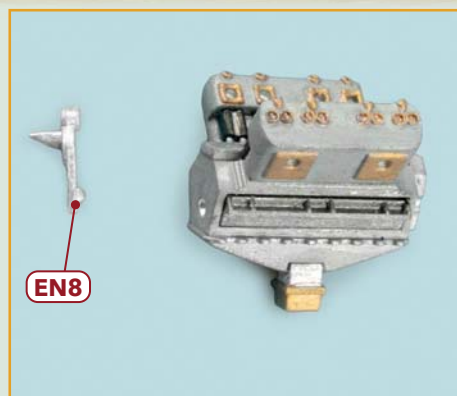


10 Приклейте деталь EN5 к EN1, как показано на снимке.

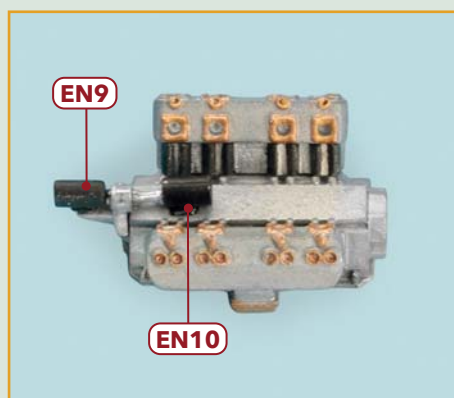
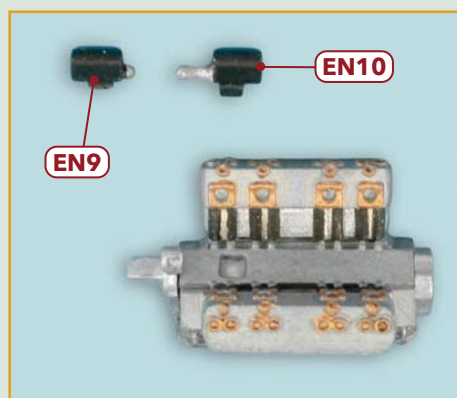


11 Покрасьте блоки цилиндров двигателя алюминиевой краской, стараясь не задеть выступы, окрашенные в черный цвет. После полного высыхания краски аккуратно покрасьте в медный цвет фрагменты мотора, как показано на снимке. Также в соответствии со снимком частично покрасьте медной краской деталь EN6 и вклейте ее в выемку на нижней поверхности картера EN1. Детали EN7 с внешней стороны покройте краской «оружейный металл». Дайте ей просохнуть и приклейте детали EN7 к боковым поверхностям картера так, чтобы отверстия в них были сверху, со стороны блоков цилиндров.

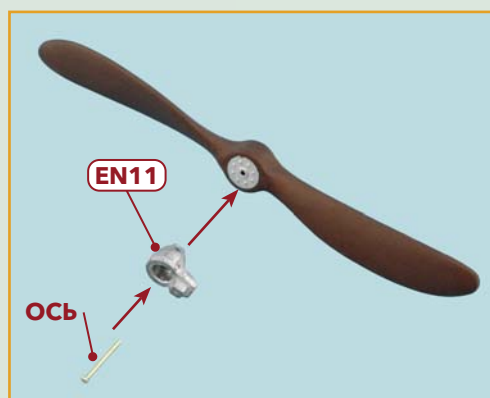
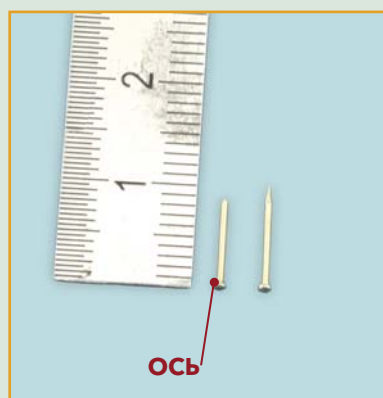
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



12 Покрасьте деталь EN8 с внешней стороны в алюминиевый цвет, а затем приклейте ее к задней стенке картера, вставив выступ в углубление. Следите за тем, чтобы эта деталь встала строго вертикально.

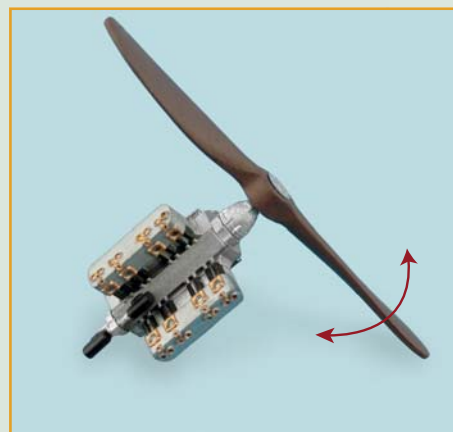
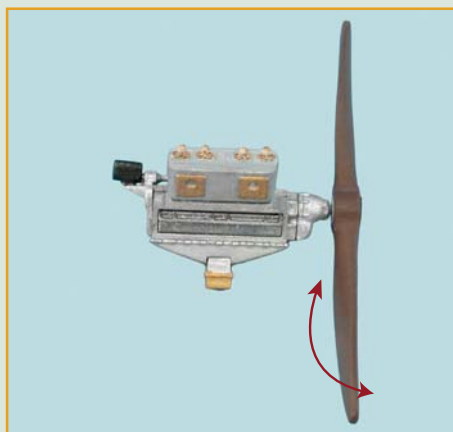
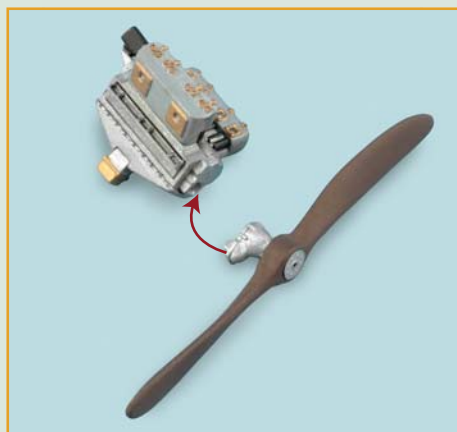


13 Возьмите детали электрооборудования EN9 и EN10, покрасьте их корпуса в черный цвет, а затем приклейте к двигателю между блоков цилиндров, как показано на снимке.

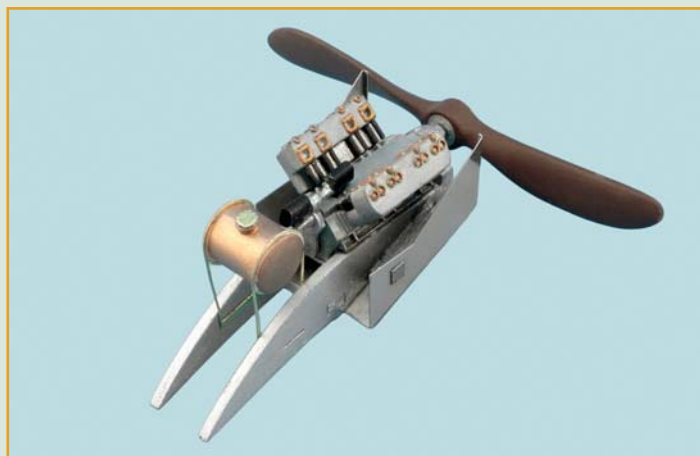
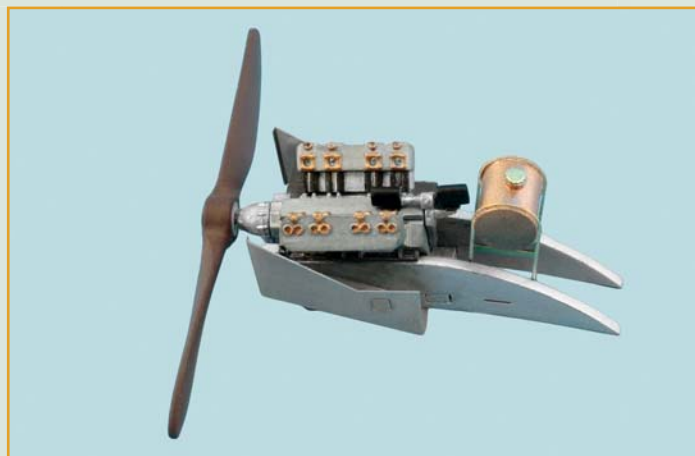
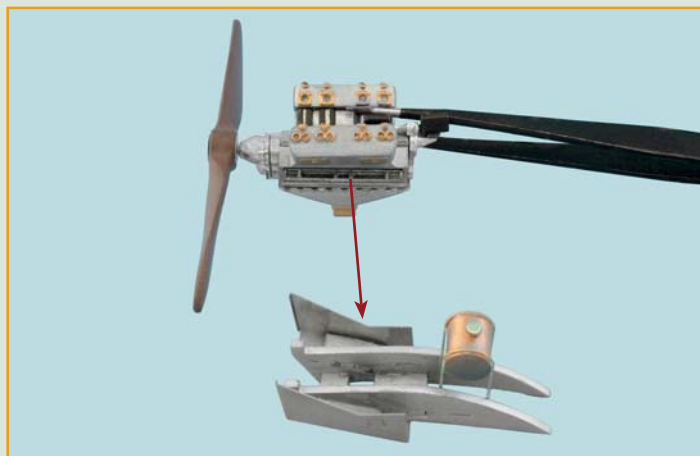


14 Возьмите ось винта (гвоздик) и кусачками укоротите ее до 8 мм. Вставьте ее без клея с обратной стороны в деталь EN11 (носок картера), а затем вклейте в отверстие во втулке винта. Старайтесь, чтобы клей прочно удерживал винт, но не «прихватил» ось к детали EN11. После высыхания клея пропеллер должен свободно вращаться.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №4 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

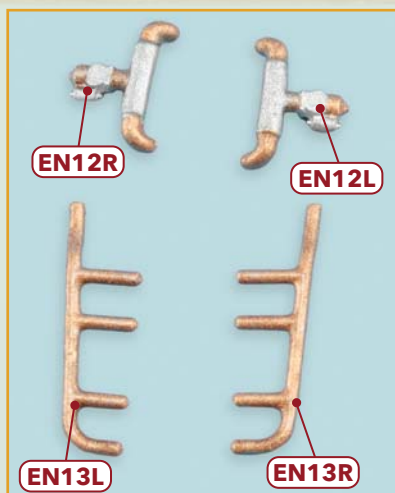


15 Приклейте носок картера EN11 с винтом к передней стенке картера EN1, как показано на снимке. Не допускайте попадания клея на ось винта.

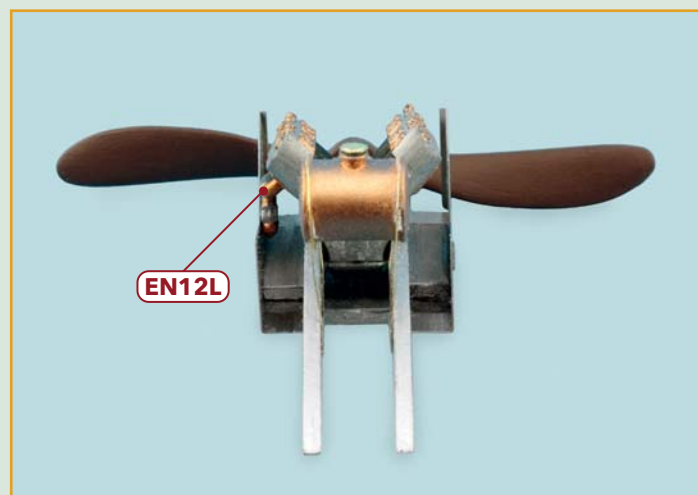


16 Приклейте двигатель к моторной раме, как показано на снимке.

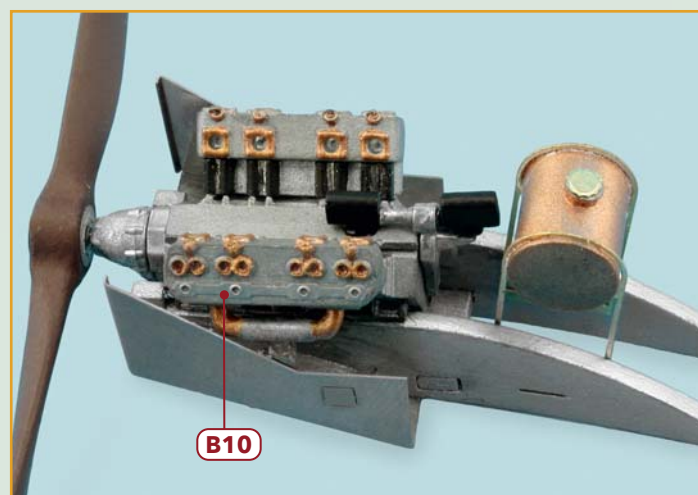
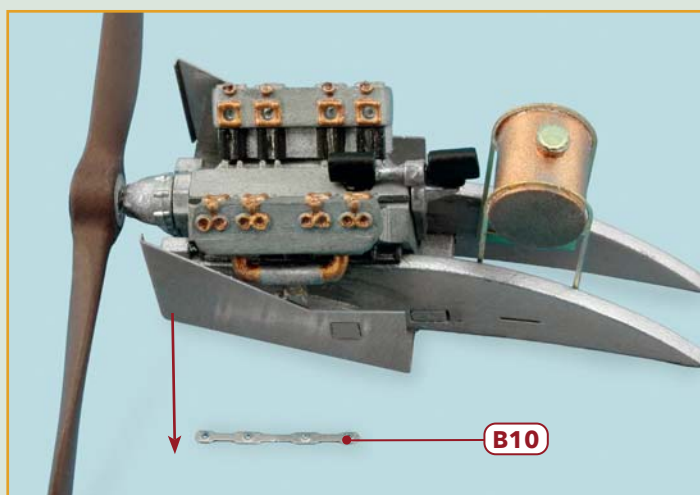
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



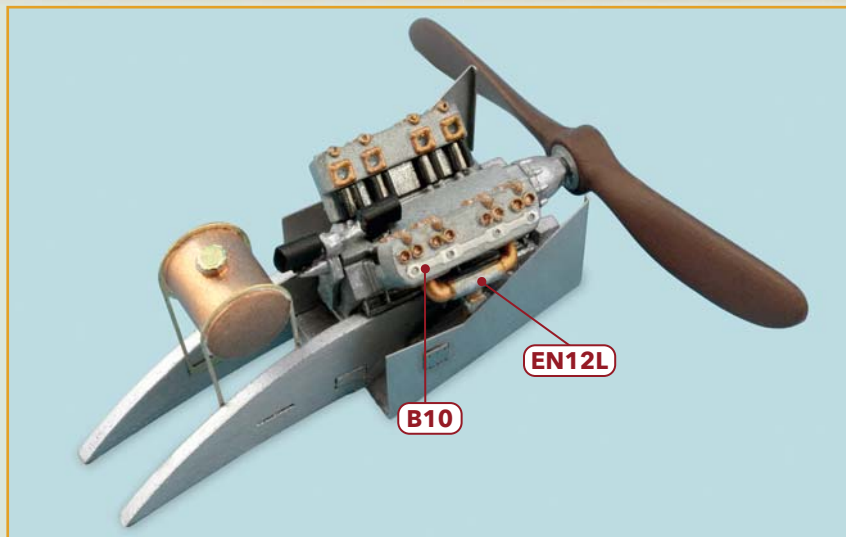
17 Окрасьте трубопроводы EN12L, EN12R, EN13L, EN13R в алюминиевый и медный цвета, как показано на снимке.



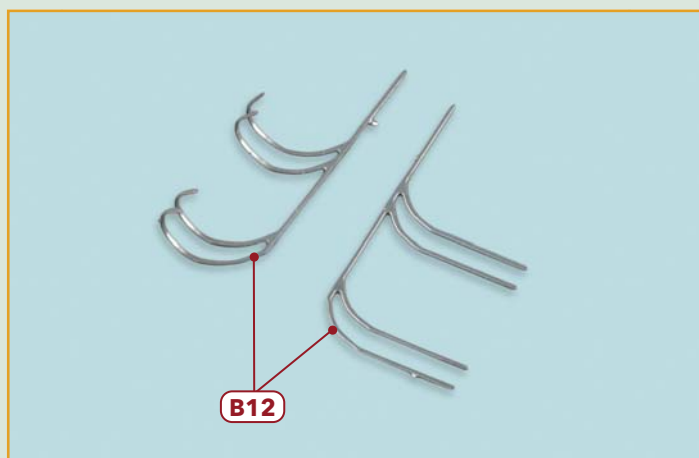
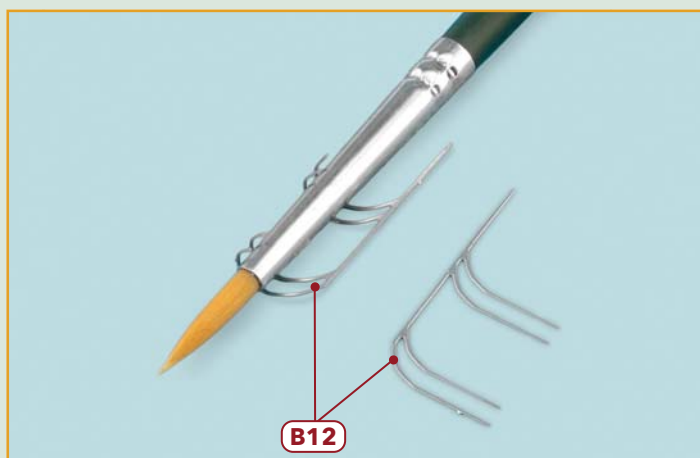
18 После высыхания краски приклейте деталь EN12L к левому блоку цилиндров, вставив концы раздвоенной трубы в углубления, как показано на снимке.



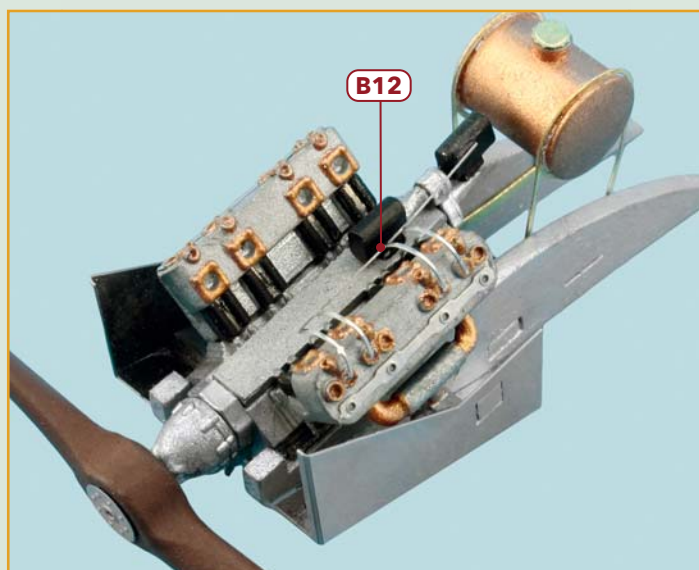
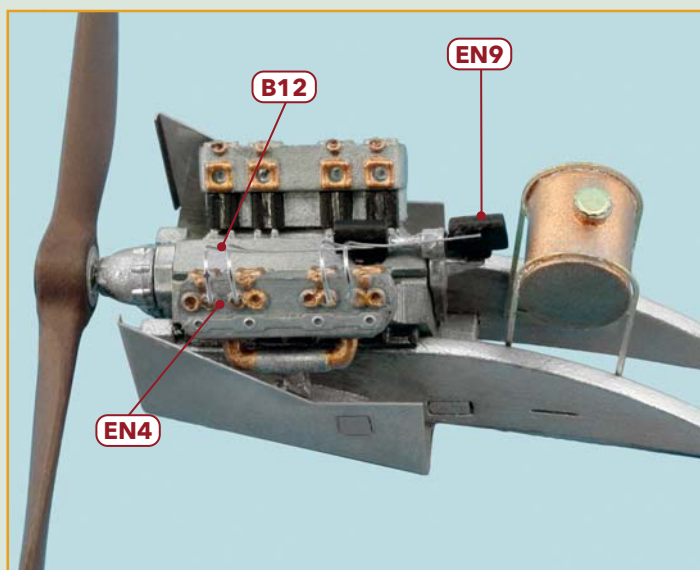
19 Приклейте к верхней поверхности левого блока цилиндров аккуратно вырезанную из заготовки стальную пластинку B10 с четырьмя отверстиями, как показано на снимке.



20 Прodelайте на правом блоке цилиндров те же операции, приклеив к нему деталь EN12R и вторую пластинку B10.



21 Очень аккуратно извлеките из стальной заготовки детали B12 (электропровода) и загните их концы, как показано на снимке, используя в качестве шаблона кисть.



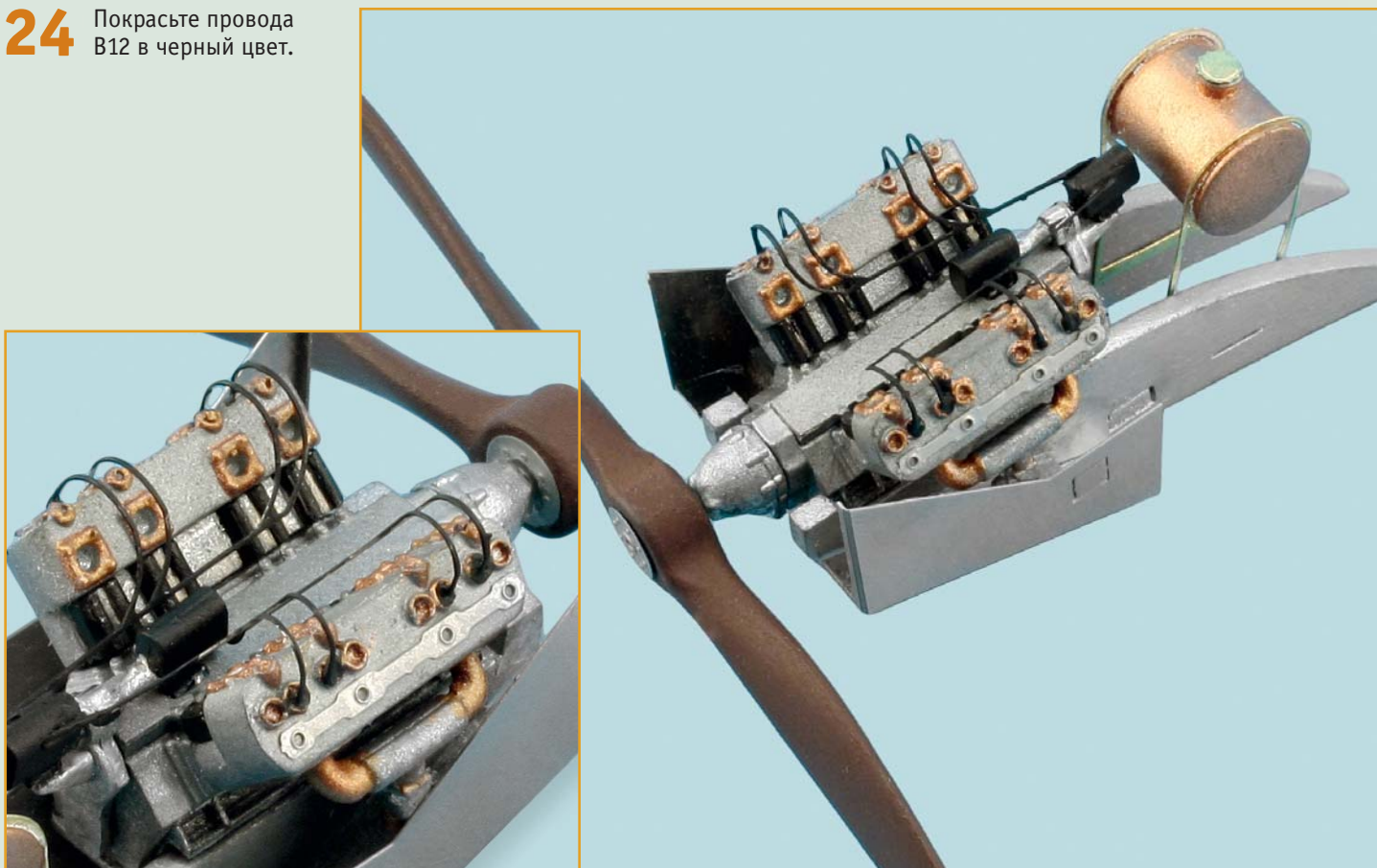
22 Осторожно вклейте концы проводов B12 в углубления левого блока цилиндров EN4, а противоположный конец — к детали EN9, как показано на снимке.

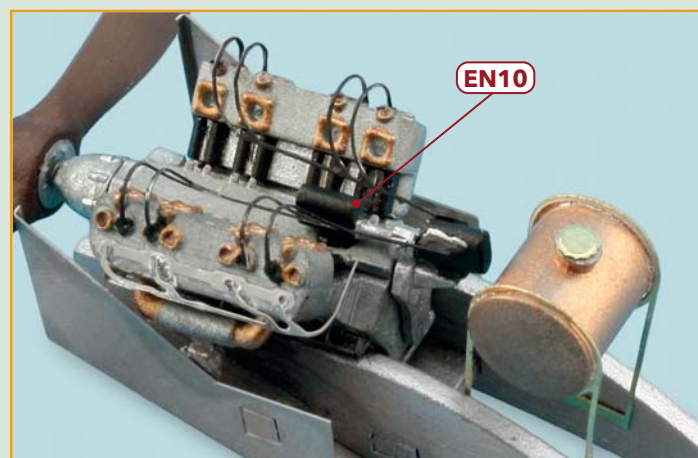
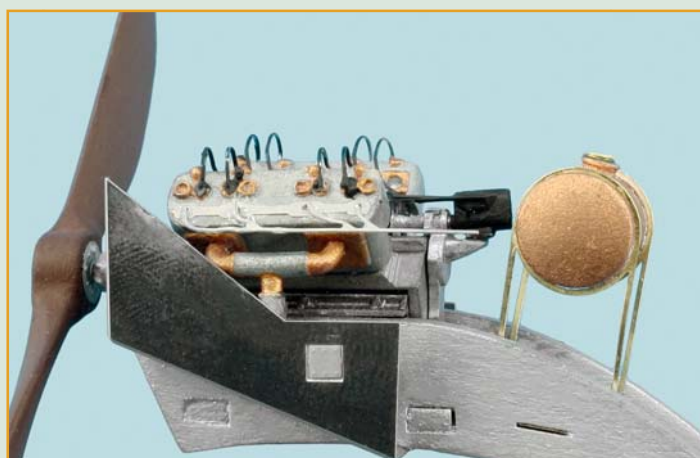
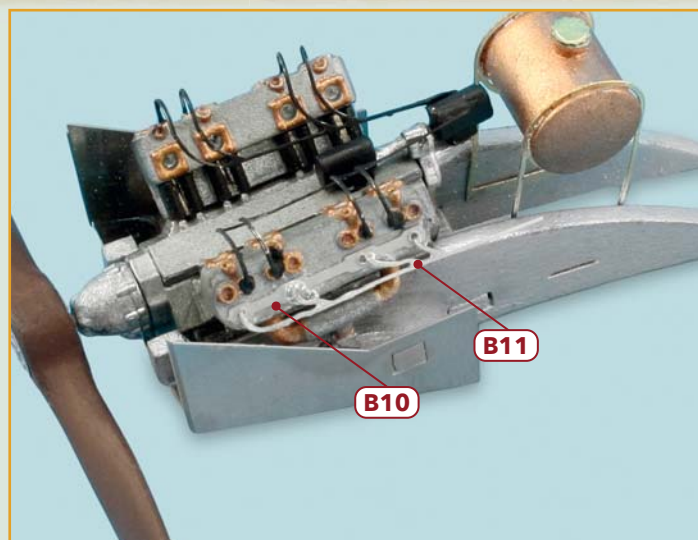
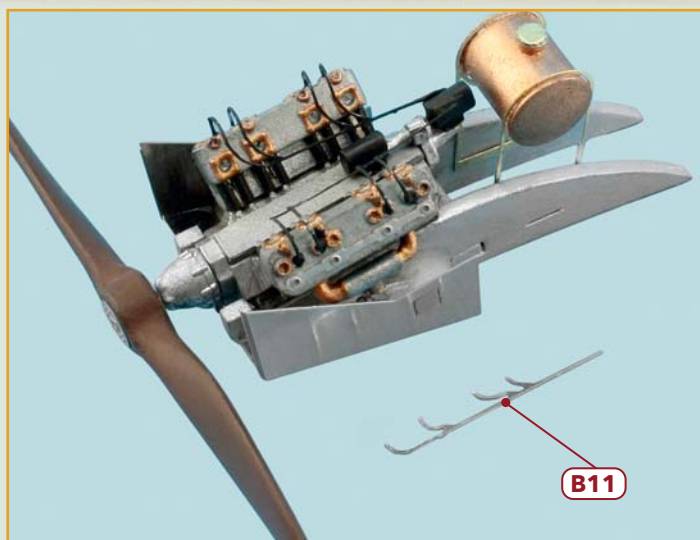
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



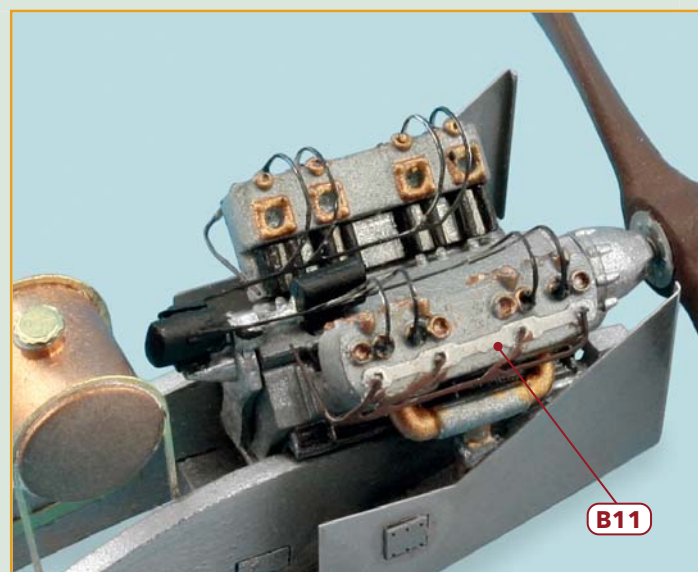
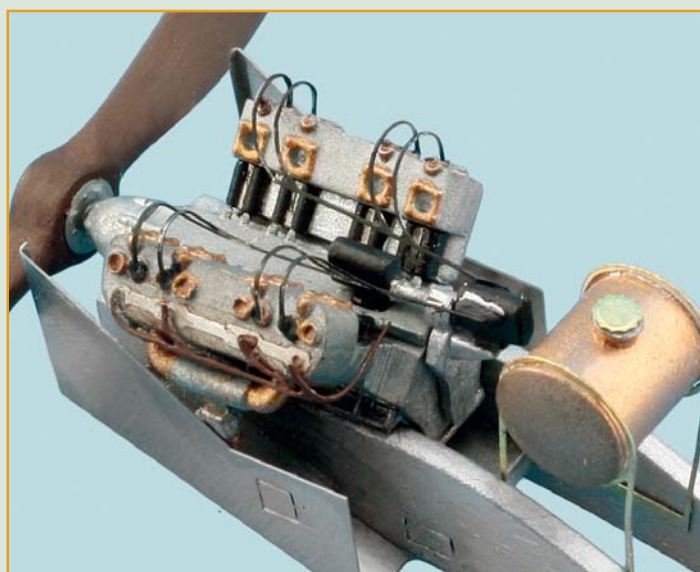
23 Повторите те же операции на правом блоке цилиндров.

24 Покрасьте провода B12 в черный цвет.



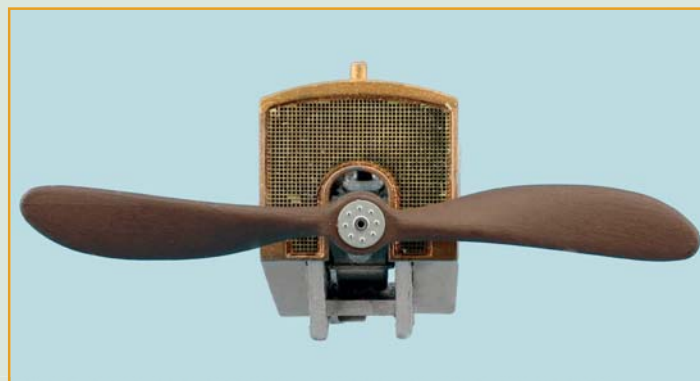
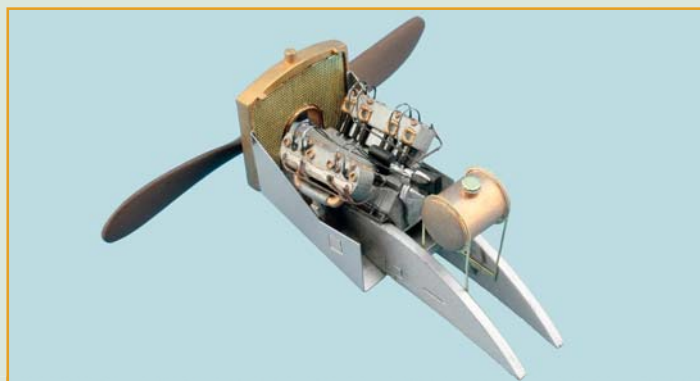
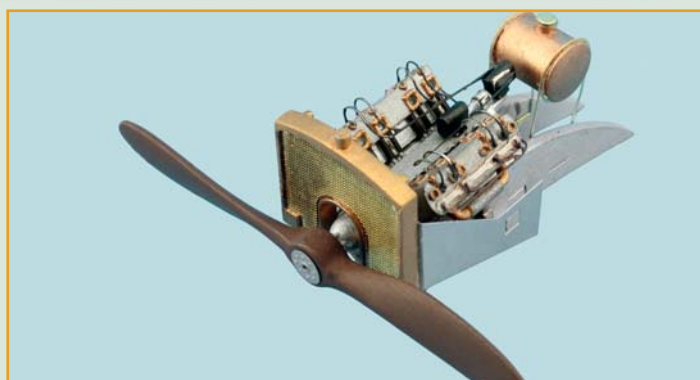
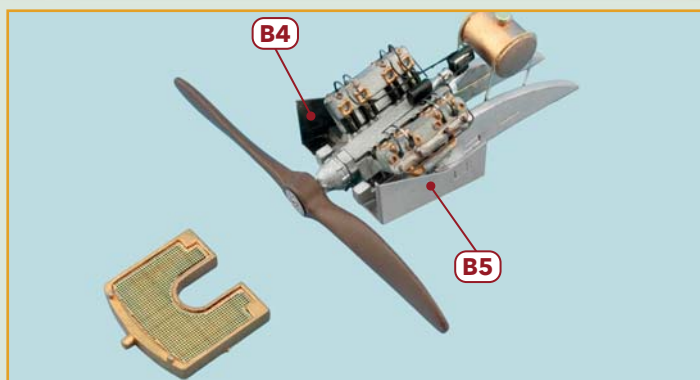


25 Извлеките из стальной пластины-заготовки деталь B11 и отогните ее расчетверенные концы, как показано на снимке, а затем вклейте их в отверстия детали B10 на левом блоке цилиндров. Противоположный конец согните и приклейте к картеру, находящемуся между деталями EN9 и EN10.

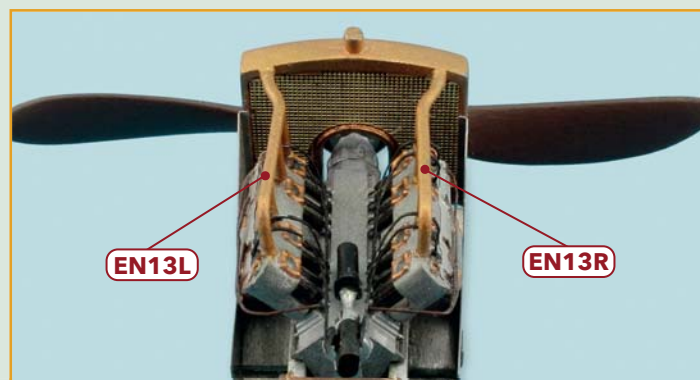
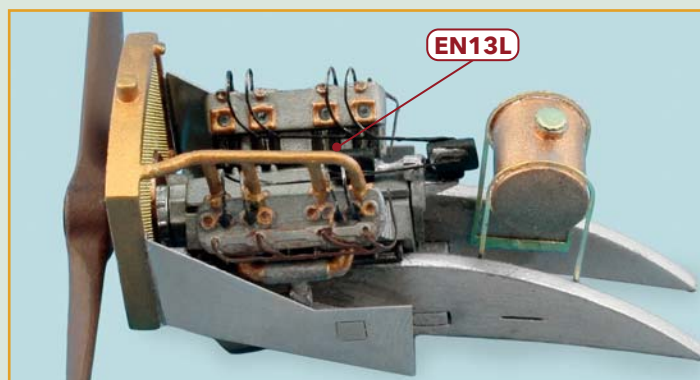


26 Аналогичным образом приклейте вторую деталь B11 к правому блоку цилиндров, а затем аккуратно окрасьте обе детали коричневой краской, не допуская ее попадания на двигатель.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

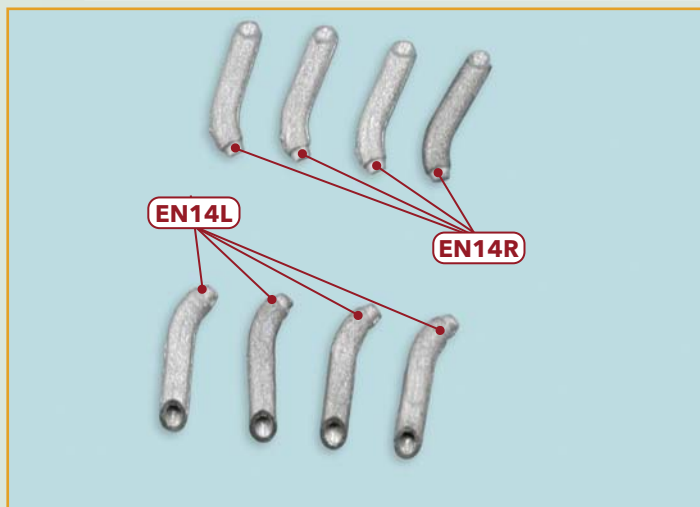


27 Приклейте радиатор Н к опорам В4 и В5, следя за тем, чтобы выступы на верхней кромке радиатора были сзади, со стороны двигателя.

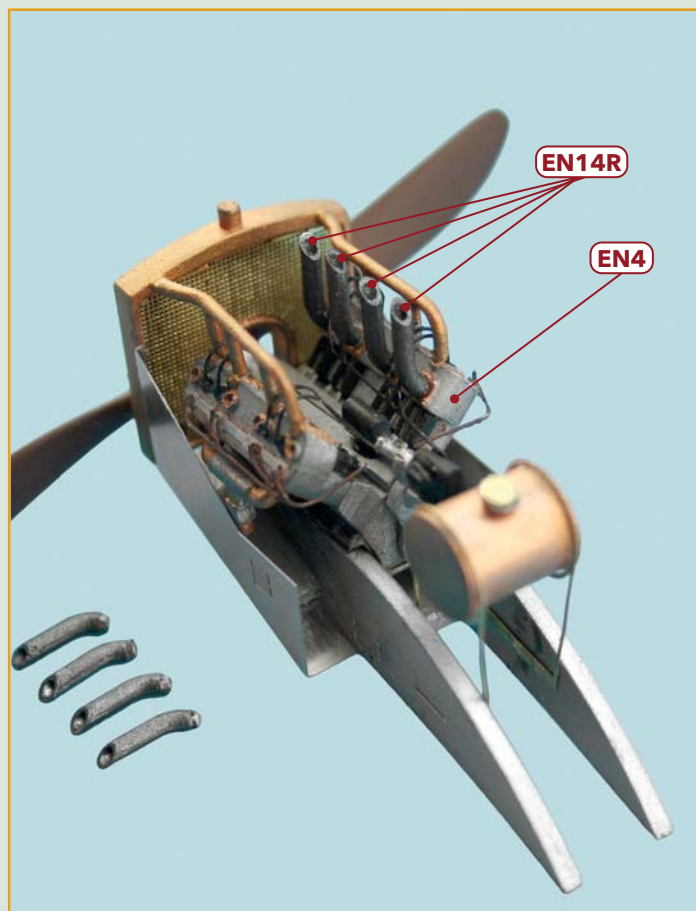
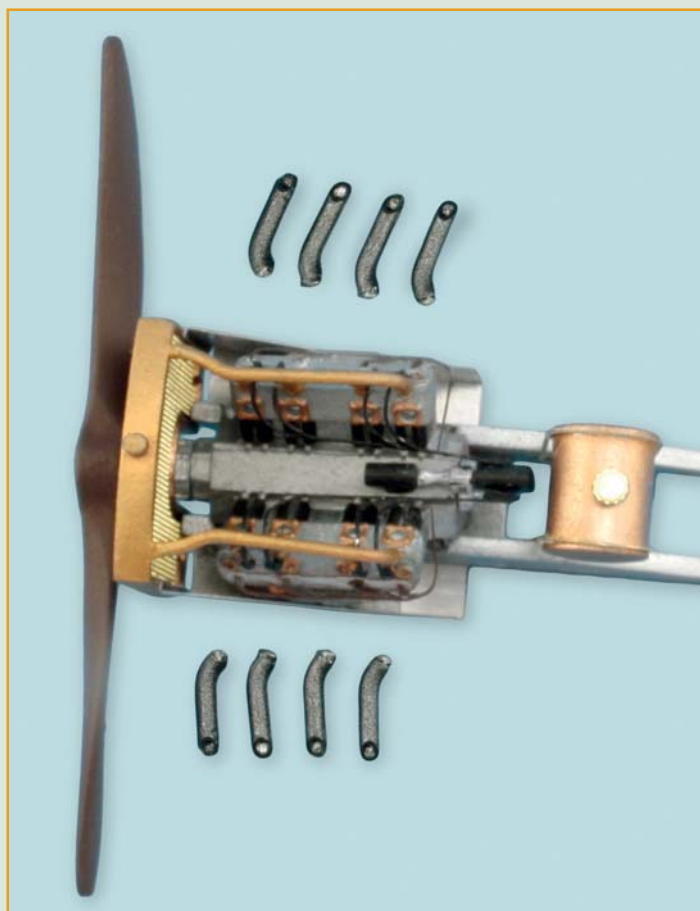


28 Возьмите детали трубопроводов EN13L и EN13R и приклейте их одной стороной к выступам на радиаторе, а другими — к блокам цилиндров, как показано на снимке. Поверхности, на которые наносится клей, желательно предварительно зачистить от краски.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №4 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

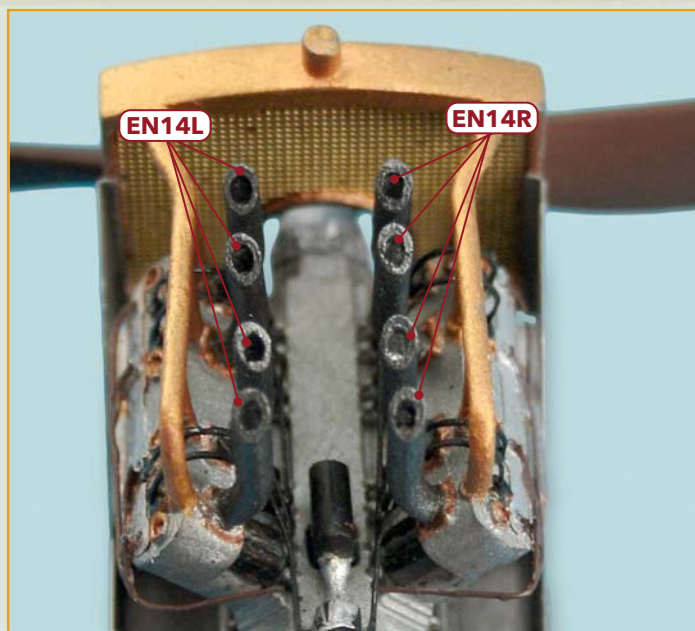
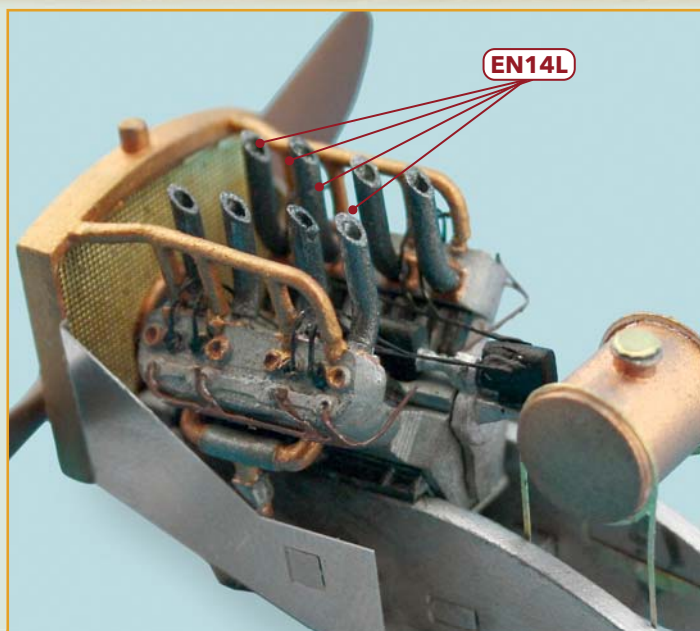


29 Выхлопные трубы EN14L и EN14R покрасьте в черный цвет, оставив неокрашенными нижние торцы, которые будут приклеиваться к блокам цилиндров.

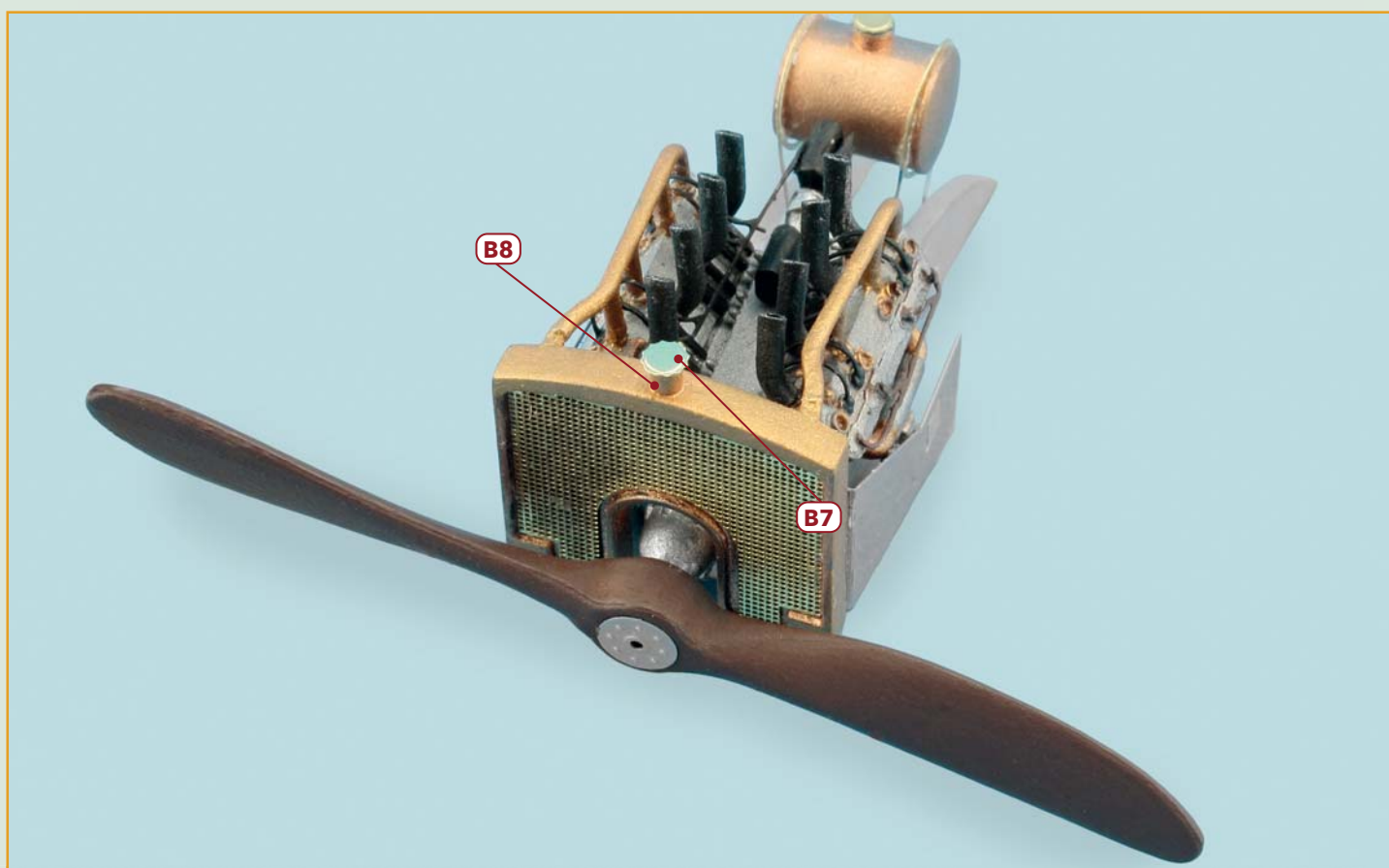


30 Вклейте трубы EN14R в круглые выемки правого блока цилиндров EN4, как показано на снимке. Чтобы все трубы стояли вертикально и параллельно друг другу, их необходимо удерживать до полного высыхания клея.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



31 Аналогичным образом приклейте трубки EN14L к левому блоку цилиндров.



32 Возьмите детали B7 и B8, которые вы получили с предыдущей посылкой. Склейте из них крышку радиатора таким же образом, как вы делали крышку маслобака, а затем приклейте ее к заливной горловине радиатора, как показано на снимке.

Этот этап сборки закончен. Вы собрали первую двигательную установку вашей модели «Ильи Муромца».